

# AdBlue®

### Opis proizvoda

Po hemijskom sastavu AdBlue® je 32,5 % - ni rastvor uree najvišeg stepena čistoće i konstantnog nivoa kvaliteta, garantovanih standardom ISO 22241 i DIN V 70070. AdBlue® je netoksičan i ekološki prihvatljiv proizvod svrstan u klasu najnižeg stepena opasnosti za vodu sredinu (class 1 u Nemačkoj). Konstantan kvalitet AdBlue® se može obezbediti samo ukoliko je formulisan iz proizvodnje uree, te nadalje skladišten i manipulisan u skladu sa instrukcijama CEFIC AUS 32. Osnovni preduslov obezbeđenja vrhunskog kvaliteta je sistem efikasnog upravljanja kvalitetom (QM - quality management) u skladu sa ISO 9001.

**Učešće Azota (N) u sastavu AdBlue® je 14,95 %**

### Namena

AdBlue® je neškodljivi sintetički rastvor, koji se koristi kao agens za redukciju izduvnih gasova po SCR - tehnologiji u teretnim vozilima sa Euro 4\*, Euro 5\*\* i Euro 6\*\*\* dizel agregatima. **AdBlue® nije dizel aditiv!** AdBlue® je smešten u posebnom rezervoaru i dozira se nezavisno. Pre katalitičkog konvertera (pretvarača) AdBlue® se hemijski pretvara u amonijak, koji (u sledećem koraku) u SCR - katalitičkom konverteru, transformiše azotne okside (NOx) koji su štetni, u azot (N<sub>2</sub>) i vodu (H<sub>2</sub>O) koji inače predstavljaju prirodnu komponentu vazduha koji dišemo. Potrošnja AdBlue® je oko 5% potrošnje dizel goriva na 100 km.

Novi standard EU po pitanju emisije izduvnih gasova za kamione i autobuse teže od 3,5 mt. \* Euro 4 - regulativa važeća od 1. Oktobra 2005.: smanjenje graničnih vrednosti emitovanih NOx gasova (minus 30%) i čestica čađi (minus 80%). \*\* Euro 5 - regulativa važeća od 1. Oktobra 2008.: dodatno smanjenje graničnih vrednosti emitovanih NOx gasova za oko 40%. \*\*\*Euro 6 - zakonska usvojena 31.12. 2013. godine, prema kojima je ograničena emisija štetnih materija iz izduvnih gasova, po kojima je emisija NOx smanjena preko 90% (prema podacima Svetske zdravstvene organizacije NOx je uzročnik povećanja broja obolelih od astme) HC jedinjenja i ugljen-monoksida 50-90% i čestica (particular mater) 30-50%.

### Uslovi skladištenja i rok trajanja

Preporučuje se skladištenje u originalnom pakovanju, na temperaturi od -11°C do +35°C, natkriveno, zaštićeno od direktnih sunčevih zraka i drugih atmosferskih uticaja. Pakovanje dobro zatvoriti. Rok trajanja je naznačen u tabeli u originalnom pakovanju i pri propisanom skladištenju.

temperatura skladištenja, °C	minimalni rok trajanja, meseci
0-10	36
10-25	18
25-30	12
30-35	6
iznad 35	znatno kratak rok trajanja

### Opasnost i uticaj na zdravlje i prirodu

U postupku rukovanja sa AdBlue® i mogućnosti da mala količina dođe u kontakt sa kožom, jednostavno se može isključiti svaka mogućnost ostavljanja negativnih posledica na ljudsko zdravlje. Proizvod nije zapaljiv. U slučaju prosipanja proizvod nije štetan za prirodnu okolinu.

### Fizičko hemijska svojstva

	<i><b>Karakteristika</b></i>	<i><b>Referentne vrednosti</b></i>	<i><b>Metoda</b></i>
1.	Koncentracija uree, %	31,8 – 33,2	ISO 22241-2
2.	Gustina na 20 °C	1,0870 – 1,090	SRPS H.B8.030
3.	Indeks refrakcije na 20 °C	1,3817 – 1,3840	Refraktometar
4.	Alkalnost u obliku NH <sub>3</sub>	max 0,2%	ISO 1593
5.	Biuret	max 0,3%	ISO 2754
6.	Sadržaj aldehida	max 5 mg/kg	ASTM E2313-08
7.	Nerastvorljivi ostatak	max 20 mg/kg	Gravimetrija G4
8.	Sadržaj fosfata (PO <sub>4</sub> )	max 0,5 mg/kg	EPA 300.0
	Sadržaj metala:		
9.	Kalcijum (Ca)	max 0,5 mg/kg	ISO 14911
10.	Gvožđe (Fe)	max 0,5 mg/kg	SRPS ISO 15586
11.	Bakar (Cu)	max 0,2 mg/kg	SRPS ISO 15586
12.	Cink (Zn)	max 0,2 mg/kg	SRPS ISO 15586
13.	Hrom (Cr)	max 0,2 mg/kg	SRPS ISO 15586
14.	Nikl (Ni)	max 0,2 mg/kg	SRPS ISO 15586
15.	Aluminijum (Al)	max 0,5 mg/kg	SRPS ISO 15586
16.	Magnezijum (Mg)	max 0,5 mg/kg	ISO 14911
17.	Natrijum (Na)	max 0,5 mg/kg	ISO 14911
18.	Kalijum (K)	max 0,5 mg/kg	ISO 14911

### Odgovara specifikacijama:

Proizvod zadovoljava kvalitet propisan DIN V 70070; ISO 22241; AUS32 CEFIC standardima i specifikacijama.

Kvalitet kontroliše akreditovana laboratorija.