



ADECO[®] FRIZANTIN THERM -25

Opis proizvoda:

ADECO[®] FRIZANTIN THERM -25 gotova bezbojna rashladna tečnost na bazi monoetilenglikola, namenjena sistemima grejanja (centralnim i etažnim) proizvedenim kako na bazi livenog gvožđa, tako i na bazi aluminijuma i lakih metala, koja se ne razblažuje.

Namena:

ADECO[®] FRIZANTIN THERM -25 koristi se kod sistema centralnog i etažnog grejanja, koji se zagrevaju sa vodom. Korišćenjem ADECO FRIZANTIN THERM-a -25 sprečena je mogućnost smrzavanja na temperature od minimum -25°C . Takođe se može koristiti kod kružnih sistema rashlađivanja, kod sistema podnog grejanja, za klizališta, kao i za toplotne pumpe kod mašina za duvanje ambalaže. Može se koristiti i u solarnim sistemima gde kontaktna temperatura ne prelazi 100°C .

NE SME SE KORISTITI U PREHRAMBENOJ INDUSTRIJI.

Glavne prednosti:

- produžen interval zamene, u slučaju pravilne upotrebe najmanje 10 godina;
- sprečava taloženje kamenca u sistemima grejanja i hlađenja,
- ne sadrži štetne amine, fosfate, nitratre i silicate,
- ograničen gubitak korozivnih inhibitora - manje od 10%, obezbeđuje maksimalnu korozivnu zaštitu svih delova grejnog i rashladnog sistema ;
- superiorna i maksimalna zaštita aluminijuma i aluminijumskih delova, spojnica, creva i plastičnih delova hladnjaka;
- nova tehnologija garantuje poboljšani prenos toplote;
- produžava radni vek vodene pumpe u proseku za 50%;
- pruža maksimalnu pouzdanost korisnicima.

Fizičko-hemijska svojstva:

<i>Karakteristika, jedinica mere</i>	<i>Referentna vrednost</i>	<i>Metoda</i>
Izgled	Bistra, providna tečnost	Vizuelno
Tačka mržnjenja, $^{\circ}\text{C}$	-25	ASTM D 3321
Gustina na 20°C , g/cm^3	1,055	ASTM D 1122
pH vrednost	8	pH indikatorska traka

Uputstvo za upotrebu:

Rashladni sistem potpuno isprazniti, isprati i očistiti od masnoća, korozije i mehaničkih nečistoća. Zatim prazan i očišćen sistem napuniti pripremljenim FRIZANTIN THERM -25.

Odgovara specifikacijama:

ASTM D3306/4985 Tip 3; BS 6580; AFNOR NF R15-601; VW/Audi/Seat/Škoda/Porsche TL 774-D/F (G12/G12+); Ford WSS M97B44-D/E; MB 325.3; MAN 324 Type SNF.